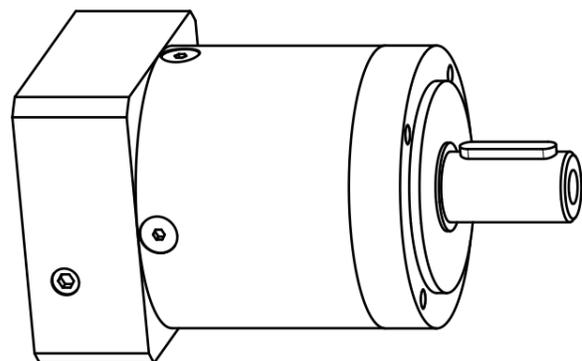


Werkstoffe / Oberflächen:

Antriebsflansch: Aluminium / unbehandelt
 Gehäuse: Stahl / nitrocarburisiert und nachoxidiert (schwarz)
 Abtriebsflansch: Aluminium / unbehandelt

Montageanweisung beachten!
 Betriebsanleitung beachten!
 Änderungen vorbehalten!



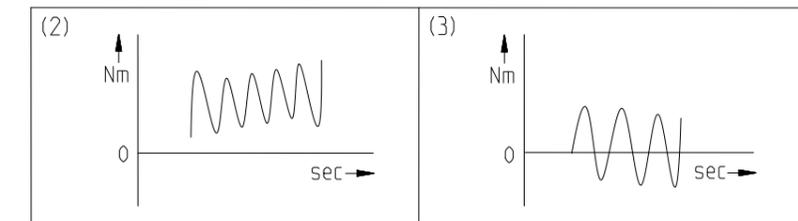
	Maßstab: 3:5	DIN A3	ISO
	Revisionsstand: H vom: 19.11.2015		
	Ersetzter Revisionsstand: G vom: 08.07.2015		
Allgemein- toleranzen DIN ISO 2768-cL	PLE080-009-SSSA3AE-E14 /30/50/70/B5/M4		
Neugart GmbH Keltenstr. 16 D-77971 Kippenheim			Blatt 1/2

Allgemeine Daten	Zeichen	Einheit	
Planetengetriebe - Verzahnungsart	-	-	Geradverzahnung
Anzahl der Getriebestufen	Z	-	2-stufig
Abtriebswellenlager	-	-	Rillenkugellager
Abdichtung	-	-	2RS-Lagerdichtung
Lebensdauer (L10h)	t_L	h	30.000
Zulässige Betriebstemperatur	T_{min} / T_{max}	°C	-25 / +90
Schutzart	-	-	IP 54
Schmierung (Lebensdauer geschmiert)	-	-	Standard Schmierung (Fett)
Einbaulage	-	-	beliebig
Max. Biegemoment bezogen auf den Getriebeantriebsflansch (für Motorgewicht) (1)	M_b	Nm	16
Motorflanschgenauigkeit	-	-	DIN 42955-N
Geforderte Motorwellentoleranz	-	-	j6/k6
Min. zulässige Motorwellenlänge	$L_{20 min}$	mm	20,5
Anzugsmoment der Klemmschraube	$T_{A,K}$	Nm	9,5
Referenzbetriebsart	-	-	S1
Referenzbetriebsfaktor	K_A	-	1
Referenzdrehzahl	n_2	U/min	100
Referenztemperatur der Umgebung	T_{Amb}	°C	20
Radialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Wellenmitte nach L10h=20.000h bei Fa=0N	$F_r 20.000h$	N	750
Axialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Getriebeachse nach L10h=20.000h bei Fr=0N	$F_a 20.000h$	N	1000
Radialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Wellenmitte nach L10h=30.000h bei Fa=0N	$F_r 30.000h$	N	650
Axialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Getriebeachse nach L10h=30.000h bei Fr=0N	$F_a 30.000h$	N	900
Statische Radialkraft bezogen auf Wellenmitte und T2=0Nm	$F_r Stat$	N	1250
Statische Axialkraft bezogen auf Getriebeachse und T2=0Nm	$F_a Stat$	N	1600

Übersetzungsabhängige Daten	Zeichen	Einheit	
Übersetzung	i	-	9
Nenn-Abtriebsdrehmoment kein Wechselmoment (2)	T_{2N}	Nm	130
Nenn-Abtriebsdrehmoment zulässiges Wechselmoment für 10.000.000 Lastwechsel (3)	$T_{2N 10Mio}$	Nm	68
Nenn-Abtriebsdrehmoment zulässiges Wechselmoment für 100.000.000 Lastwechsel (3)	$T_{2N 100Mio}$	Nm	54
Max. Abtriebsdrehmoment für 30.000 Umdrehungen der Abtriebswelle	T_{2max}	Nm	208
Not-Aus Drehmoment 1.000 mal zulässig	T_{2stop}	Nm	260
Leerlaufdrehmoment bei $n_1=3.000$ U/min und 20 °C Getriebetemperatur	T_0	Nm	0,25
Mittlere thermische Antriebsdrehzahl bei 50% T2N, S1 und T_Amb Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden!	$n_{1N 50\%}$	U/min	4000
Mittlere thermische Antriebsdrehzahl bei 100% T2N, S1 und T_Amb Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden!	$n_{1N 100\%}$	U/min	3050
Max. mechanische Antriebsdrehzahl Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden!	$n_{1 Limit}$	U/min	7000
Verdrehspiel bezogen auf die Abtriebswelle	j_t	arcmin	< 9
Verdrehsteifigkeit bezogen auf die Abtriebswelle	c_g	Nm/arcmin	5,7
Wirkungsgrad bei T2N, Getriebetemperatur 70 °C und $n_1=1.000$ U/min	η	%	97
Laufgeräusch bei $n_1=3.000$ U/min ohne Last im Abstand von 1m	Q_g	dB(A)	60
Getriebege wicht	m_G	kg	2,5
Massenträgheitsmoment bezogen auf den Spannsystemdurchmesser Antrieb	J	kgcm ²	0,613

$$(1) \text{ Max. Motorgewicht* in kg} = \frac{0,2 * M_b}{\text{Motorlänge in m}}$$

- * bei symmetrischer Motorgewichtsverteilung
- * bei horizontaler und stationärer Einbaulage



Änderungen vorbehalten!



PLE080-009-SSSA3AE-E14
/30/50/70/B5/M4

Blatt 2/2

Revisionsstand: H vom: 19.11.2015